



أضواء التحذير الداخلية | SpectraLux® ILS Low-Profile

الميزات

- تمنع الأغطية الخاصة بالمركبة عودة الوميض إلى الخلف، وهي متوفرة لمعظم تطبيقات مركبات الشرطة القياسية
- توفر أطقم المركبات المتعددة المرونة للتركيب في مجموعة كبيرة ومتنوعة من المركبات
- توفر الأغطية الرفيعة عوائق أقل للزجاج الأمامي لزيادة سلامة الضابط
- متوفر في الطرازات المقسمة من الأمام (عدد 8 عاكسات إضاءة ليد)؛ جانب الراكب فقط (عدد 4 عاكسات إضاءة ليد)؛ (عدد 4 عاكسات إضاءة ليد)؛ الفتحة الخلفية (عدد 8 عاكسات إضاءة ليد)؛ والسطح الخلفي (عدد 8 عاكسات إضاءة ليد)
- ضمان لمدة خمس سنوات
- متوفر في نمطين؛ المركزي واللامحوري المتقدم
- تكون تقنية إضاءة الليد متعددة الألوان SpectraLux®، قابلة للتكوين في مجموعات من الكهرماني، أو الأزرق، أو الأخضر، أو الأحمر، أو الأبيض
- توفر عاكسات الليد من Solaris® أعلى كفاءة بصرية
- تقلل تقنية (ROC (Reliable Onboard Circuitry™ من نقاط الإخفاق المحتملة
- النماذج المتاحة مع شبكة تقارب FS للتثبيت والبرمجة "التوصيل والتشغيل" أو كبل منفصل
- تسمح FSJoin™ بالبرمجة من خلال برنامج شبكة التقارب (26) نمطاً من أنماط الوميض المدمج

ضوء ليد للتحذير وتطهير حركة المرور مصمم لأول المستجيبين

يعتبر SpectraLux حلاً مثاليًا لتطبيقات مركبات الشرطة المتخفية والطرق السريعة، ويوفر SpectraLux® ILS Low-Profile ملاءمة أصغر وأكثر إحكامًا للبطانة الأمامية لسقف المركبة مع نفس إمكانيات التحذير المتقدم والإزالة وإضاءة الفيضانات مثل شريط الإضاءة بالحجم الكامل. تعمل الأغطية العلوية للغطاء على إخفاء لوحات الكمبيوتر؛ ما يخلق مظهرًا أكثر خلسة وانتهاءً، ويقلل ملاءمة نظام الإضاءة من إعاقة الرؤية من الزجاج الأمامي؛ ما يحسن من رؤية ضابط الشرطة.

تتوفر الطرازات الأمامية من SpectraLux ILS Low-Profile في الطرازات المقسمة من الأمام وجانب الراكب ونماذج جانب السائق. وتتوفر أغطية خاصة بالمركبة لأكثر المستجيبين الأوائل شيوعًا ومركبات شاحنات العمل، وتوفر الأقواس المشقوقة والواقى الجانبي في طراز المركبات المتعددة المرونة للتركيب نظام ILS في مجموعة أكبر من المركبات. وتتميز طرازات السطح الخلفي والفتحة الخلفية بتصميم منخفض وأغطية خاصة بالمركبة تسمح بإحكام الزجاج الأمامي الخلفي لسيارة دودج تشارجر أو الفتحة الخلفية العلوية لشرطة Ford Police Interceptor Utility وشيفروليه تاهو.

مظهر خفي مع نتائج لافتة للنظر

من داخل المركبة، يمتزج نظام SpectraLux ILS المنخفض المستوى مع بطانة المركبة. عندما تضيء، توفر عاكسات الليد من Solaris® أداءً بصريًا فائقًا خارج المركبة. باستخدام تقنية SpectraLux، يمكن لمصدر ضوء ليد واحد أثناء التشغيل تغيير تركيبات الألوان من الأحمر، أو الكهرماني، أو الأزرق، أو الأبيض. ويمكن استخدام خيارات ضوء الليد البيضاء للتفكيك، أو مصابيح عمل، أو تعمل كونها ضوءًا غامرًا مثيرًا للإعجاب، ويمكن استخدام خيارات الليد الكهرماني في النماذج الخلفية كـ "تجاوز للكهرماني" للإضاءة الاتجاهية.



التثبيت والبرمجة البسيطة

تم تجهيز جميع طرازات SpectraLux ILS Low-Profile بشبكة تقارب FS للتركيب والبرمجة البسيطة "التوصيل والتشغيل". وتكون هذه الوحدات متوافقة مع صفارات إنذار شبكة تقارب FS مثل وحدة تحكم صفارة إنذار/ضوء Pathfinder®، وهي مبرمجة ب (26) نمط وميض مدمج يُمكنها من أن تظل متزامنة مع أنماط وميض رأس الضوء الأخرى أو تعمل بشكل مستقل.

أصبحت البرمجة سهلة مع FSJoin™ بالاقتران مع وحدة تحكم صفارة إنذار/ضوء Pathfinder. ومن خلال برنامج شبكة التقارب، يمكن برمجة مزامنة الوظائف والتشغيل وأنماط الوميض لرؤوس الضوء الفردية من أجهزة التحذير المتعددة لإنشاء حل موحد للمركبة.

وتتضمن البرمجة القياسية للطرز الأمامية الفيضانات اليسرى واليمنى والكاملة، وعمليات الإزالة، ووضع الرحلات البحرية، والقطع الأمامي، ووضع التقاطع والتعقيم. وتتضمن البرمجة القياسية للطرز الخلفية القطع الخلفي، ووضع التقاطع، والتعقيم، وSignalMaster™، والتحذير الاتجاهي، ووضع الرحلات البحرية.

النموذج اللامحوري المتقدم (SIFZJ) مقابل النموذج المركزي (SIFMJ)

يتوفر SpectraLux ILS Low-Profile في نموذجين: اللامحوري المتقدم والمركزي. يقدم كلا النموذجين نفس الإمكانيات ومدمج فيهما نفس التقنيات. يستخدم نظام SpectraLux ILS Low-Profile النموذج اللامحوري المتقدم عاكسات Solaris المتوازنة التي توفر مزيداً من الضوء الناتج عند زوايا التقاطع الحرجة في مقدمة المركبة. ويستخدم نظام ILS المركزي جميع عاكسات Solaris المواجهة للأمام والتي تركز كل الضوء الناتج في مقدمة المركبة. وتسمح العاكسات المواجهة للأمام لغطاء ILS Low-Profile بأن يكون أصغر حجماً وأن يتم تثبيته بشكل أكثر إحكاماً على بطاقة السقف من النمط اللامحوري المتقدم. ويوفر النموذج المركزي أيضاً أقواس تثبيت من قطعة واحدة؛ بينما تحتوي معظم نماذج اللامحوري المتقدم على حوامل تثبيت.



*تعد الأغطية المعروضة مثالية للمركبة Ford Interceptor Utility، ويختلف الحجم باختلاف المركبات.

المواصفات

المواصفات	المواصفات
الجهد الكهربائي	13.6 فولت (11 فولت تيار مستمر حد أدنى)
سحب التيار (نماذج أمامية وخلفية مقسمة)	A 8
سحب التيار (جانب الراكب/السائق فقط)	A 4
درجة حرارة التشغيل	-30 درجة مئوية إلى +65 درجة مئوية
الأبعاد المادية (بما في ذلك الغطاء)	يختلف حسب الطراز
وزن الشحنة	يختلف حسب الطراز

SpectraLux® ILS Low-Profile المركزي

قم بزيارة أداة التهيئة الخاصة بنا عبر الإنترنت لتهيئة ملف SIFMJ المخصص الخاص بك

الفتحة الخلفية/السطح الخلفي	المقسمة من الأمام/جانب الراكب فقط	سنوات الموديل	المركبة
			عالمي
	•	الجميع	شيفروليه
	•	2017+	بولت*
	•	2018+	إكوينوكس*
	•	2014+	إمبالا (الجيل العاشر)
	•	من 2015 إلى 2020	تاهو
	•	2021	تاهو
	•	2018+	ترافيرسا
	•	2019+	سيلفردو
	•	2020+	سيلفردو HD (2500-3500)
	•	2010+	إكسبريس*
			دودج
	•	2019+	تشانجر*
	•	2016+	تشارجر
	•	2016+	دورانجو
			فورد
	•	2018+	إيدج*
	•	2018+	إكسبيديشن
		2015+	F-150
	•	2017+	F-150/F-350
	•	2019+	موسناج*
•		2020+	Police Interceptor Utility
	•	2020+	إسكاب*
	•	من 2013 إلى 2020	فيوجن*
			تويوتا
	•	2018+	كامري*
	•	2018+	هايلاندر*
	•	2018+	راف 4

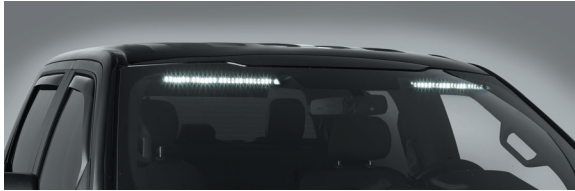
*ملاحظة - لا توجد هذه المركبات على أداة التهيئة عبر الإنترنت. اتصل بالموزع المحلي أو مندوب مبيعات Federal Signal للحصول على المساعدة.

SpectraLux® ILS Low-Profile المتقدم

قم بزيارة أداة التهيئة الخاصة بنا عبر الإنترنت لتهيئة ملف SIFZJ المخصص الخاص بك

المركبة	سنوات الموديل	المقسمة من الأمام/جانِب الراكب فقط
عالمي		
	الجميع	•
شيفروليه		
كولورادو	2016+	•
تاهو	2020-2015	•
تاهو	2021	•
سيلفرادو	2019+	•
دودج		
تشارجر	2015+	•
رام (الجيل الرابع)	2016+	•
رام (الجيل الخامس)	2019+	•
فورد		
F-150	2015+	•
F-150/F-350	2017+	•
Police Interceptor Utility	2020+	•

صور التطبيق



يُعرض SIFMJS على مركبة فورد F-150 ريسبوندر موديل 2019



يُعرض SIFMSJ على مركبة فورد F-150 ريسبوندر موديل 2019



يُعرض SIFMJR على مركبة دودج تشارجر موديل 2018



يُعرض SIFMJR على مركبة دودج تشارجر موديل 2018



يُعرض SIFMJH على مركبة فورد إنترسبتور يوئلتلي لعام 2020



يُعرض SIFMJH على مركبة فورد إنترسبتور يوئلتلي لعام 2020